Dijon

Sylvain Nocquard, président de l'association Ensemble à Vélo : « Il faut rendre les déplacements à vélo pratiques et sécurisés! »

En octobre, l'association Ensemble à Vélo Dijon (une centaine d'adhérents) a changé de conseil administration. L'occasion d'interroger son nouveau président, Sylvain Nocquard, sur les priorités et les idées de la nouvelle équipe pour améliorer la pratique cyclable dans la métropole dijonnaise.

Par **Propos recueillis par Rémy DISSOUBRAY** - Hier à 17:00 | mis à jour hier à 17:09 - Temps de lecture : 4 min



Sylvain Nocquard est le nouveau président d'Ensemble à Vélo (ex-Evad). Photo *LBP*/R. D.

Quel est l'objectif de la nouvelle équipe ?

« On veut donner une nouvelle dynamique au vélo dans la métropole dijonnaise. En plus des bénéfices pour la santé, l'environnement et le portefeuille, plus il y a de cyclistes, moins il y a d'automobilistes... et donc de bouchons. Depuis le dernier baromètre des villes cyclables (en 2021 <u>Dijon s'était classée 13^e des grandes villes</u>), on cherche les évolutions d'infrastructures. Le budget de 2 M€ consacré aux aménagements cyclables chaque année par la Métropole est loin d'être suffisant pour atteindre les 12 % de déplacements à vélo en 2030. Dans les métropoles comparables à Dijon, <u>Tours prévoit un budget vélo de 180 M€ sur dix ans</u>, <u>Grenoble de 24 M€ en cinq ans</u> et <u>Rennes de 10 M€ par an</u> ... Le Département, qui a voté un schéma départemental des mobilités douces en juin, a le même défaut : c'est très ambitieux sur le papier, mais il n'y a pas les moyens en face. »

Quel est votre rapport au vélo?

« J'en ai fait beaucoup quand j'étais étudiant. Puis, j'ai beaucoup utilisé la voiture : lorsque j'étais formateur informatique, je faisais 100 000 km par an. À mon retour à Dijon en 2020, je l'ai revendue. J'ai organisé ma vie pour ne plus en avoir besoin, donc j'utilise le vélo et les transports en commun. J'ai même pu déménager à vélo cet été. Le 1^{er} décembre, je vais commencer un stage de reconversion professionnelle de six mois à Québec, au sein de l'association Accès transports viables. Je vais contribuer à l'organisation du mois du vélo. J'aurai une vision d'ensemble pour coordonner l'activité de l'association, à distance. »

Comment la pratique cyclable pourrait-elle passer un cap sur le territoire ?

« Il faut d'abord séparer les usages et arrêter d'opposer les modes de déplacement actifs. Aujourd'hui, il manque cette vision globale. Autre point important : il faut des aménagements cyclables depuis la gare de Dijon, inexistants aujourd'hui. Ensuite, il est

indispensable qu'il y ait des continuités cyclables, les bouts d'aménagements ne suffisent pas. Sur les places, il n'y a pas de stratégie vélo. Les zones 30 mises en place devant les écoles , c'est bien, mais il faudrait que toute la ville soit limitée à 30, pour le bien de tous : ce serait plus simple, plus sécurisant et moins bruyant. On aimerait qu'il y ait plus de stations DiviaVélodi et de stationnements vélos, notamment en dehors du centre-ville. Par ailleurs, pourquoi n'y a-t-il pas de vélos à assistance électrique pour augmenter les distances et/ou l'accessibilité aux secteurs plus vallonnés ? Enfin, tant qu'il y aura des voitures dans la cour de l'Hôtel de ville, on saura qu'il n'y a pas de vision pour les mobilités durables... »

Tout le monde ne peut pas se mettre au vélo...

« C'est vrai, nous avons tous des contraintes et c'est plus facile pour certains que pour d'autres. Les automobilistes font ce qui est cohérent et pratique pour eux. La question, c'est comment faire pour que les choix individuels correspondent à l'intérêt général, sans empêcher les gens qui ont besoin de leur voiture de se déplacer ? Parmi les personnes qui n'utilisent pas le vélo pour se déplacer, beaucoup ont juste peur, car les infrastructures ne sont, en majorité, pas sécurisées. Il faut donc rendre les déplacements à vélo pratiques et sécurisés ! »

« Il faudrait que toute la ville soit limitée à 30, pour le bien de tous. »



Des événements à venir

- ➤ La nouvelle équipe d'Ensemble à Vélo va organiser un important événement le 3 juin, pour la **Journée mondiale du vélo**.
- « On ne sait pas encore quelle forme il prendra, probablement une déambulation à vélo, des animations avec les partenaires autour du vélo », explique Sylvain Nocquard.
- ➤ Avant cette date, l'association participera à l'opération

 "Cyclistes, brillez!" avec Dijon Métropole, le 27 novembre.

 « Ce sera l'occasion de sensibiliser les cyclistes à l'importance
 d'un bon éclairage, car il y en a encore beaucoup qui ne sont
 pas bien équipés, ou pas du tout. »
- ➤ Puis, **les 9 et 10 décembre**, le bureau de la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB) vient à Dijon : « On va organiser une balade ouverte à tous, pour parler des infrastructures cyclables à Dijon ».

Bio express

■ À 35 ans, le Dijonnais Sylvain Nocquard a déjà exercé plusieurs activités professionnelles. Il a été conseiller financier

à la Banque postale, formateur en informatique, chargé de communication, directeur général de la chaîne citoyenne de décryptage de la vie politique *Accropolis*.

Il vient d'être diplômé d'un *Master* management de la transition écologique et solidaire et souhaite désormais travailler dans le domaine des mobilités. C'est pourquoi, il a saisi l'opportunité d'effectuer un stage coopératif de six mois à Québec.

Il a aussi été engagé en politique : il a été président des Jeunes démocrates de Côte-d'Or, puis <u>coordinateur départemental</u> <u>des Nouveaux démocrates</u>. Le parti ayant fusionné avec Europe Écologie - Les Verts le mois dernier, Sylvain Nocquard précise être « adhérent à EE-LV, mais pas militant ».

Transport Circulation +

COMMENTAIRES SUIVANTS

5 sur 5